Kanton Bern

Gemeinde Heimberg

Umsetzung Verkehrsrichtplan

Zone 0.3 Underi Au Teil 3

Vorprojekt

Situation 1:1000

BÜHRER + DÄLLENBACH INGENIEURE AG
Hochhusweg 6 3612 Steffisburg www.bd-ing.ch
Hobachergässli 1 3800 Matten b. Interlaken 033 650 80 80

Plan-Nr.:	31-2001.211.32
Format:	90 x 126
Sachbearbeiter:	Eric Allenbach

Mod	Gez	Geprüft	Freigabe	Datum	Bemerkungen
-	mmeg	eall	owue	15.01.2021	
A	mmeg	eall	owue	15.04.2021	Anpassungen nach Planungskommissionssitzung
B	mmeg	eall	owue	30.04.2021	Anpassungen nach Planungskommissionssitzung
C	mmeg	eall	owue	18.06.2021	Anpassungen nach Planungskommissionssitzung
D	mmeg	eall	owue	24.08.2021	Anpassungen nach Gemeinderatssitzung

Legende:

Strassentypen:
- Nationalstrasse
- Kantonsstrasse
- Gemeindestrasse Basiserschliessung
- Buslinie best. / proj.

Planhinweise:
- Gebäude
- Gewässer
- Wald
- Geschwindigkeitsmessstellen
- Schule / Kindergarten

Verkehrsmassnahmen:

- Gebiete mit Tempo-30-Zonen

Bestehend:	Projektiert:	
Zone 30	Zone 30	Signal Tempo-30-Zone
30	30	Streckensignale 30
Zone 30	Zone 30	Markierung "Zone 30"
30	30	Markierung "30"
Schule		Markierung "Hinweis auf Kinder"
		Verkehrsberuhigende Massnahmen Knoten / Strecke
		Rechtsvortrittsmarkierung
		Längsparkierung
		Bushaltestelle
		Flächenmarkierung
		Fussgängerstreifen
		Längsstreifen für Fussgänger
		Bauliche Randanpassung
		Abbruch und Rückbau
		Drittprojekte

Zone 0.3 Underi Au Teil 3

Messstelle 3
Zulässige Geschwindigkeit 30 km/h
Gefahrene Geschwindigkeit v85%
Richtung Norden: 36 km/h
Richtung Süden: 36 km/h
DTV: 3'963 Mfz

Messstelle 4
Zulässige Geschwindigkeit 30 km/h
Gefahrene Geschwindigkeit v85%
Richtung Norden: 37 km/h
Richtung Süden: 35 km/h
DTV: 3'572 Mfz

Einspurige Bushaltestelle "Aarhölziweg"
Var. 1 Seitliche Einengung Einspurige Bushaltestelle B= 4.25m, H= 22cm
Var. 2 Seitliche Einengung Einspurige Bushaltestelle B= 4.25m, H= 22cm
Var. 3 Seitliche Einengung Einspurige Bushaltestelle B= 4.25m, H= 22cm

Drittprojekt Niesenstrasse / Aarestrasse
Knoteneinengung Mittelinsel aufheben

Hindernisfreie Umgestaltung der Bushaltestelle ist nicht Bestandteil des Gutachtens

Bushaltestelle "Ladeli" H= 16cm
Bushaltestelle "Ladeli" H= 22cm

Ganze Alpenstrasse Längsparkplätze wären möglich, werden aber zugunsten der Busline nicht markiert

2x Absperrung Durchfahrt für MIV gesperrt

Absperrpfosten Durchfahrt für MIV gesperrt

Blockaltein Durchfahrt für MIV gesperrt

Knoteneinengung Vertikalversatz mit Schachbrettmuster aufheben, 3x Fussgängerstreifen und 2x Mittelinseln aufheben

1 Parkplatz, L= 6m Durchfahrtsbreite 6.50m

Mittelinsel verlängern Veloquerung neben Fussgängerstreifen Fussgängerstreifen mit Mittelinsel

Leitlinie als Abbegehilfe Velowerkehr

Horizontalversatz

"STOP" aus Sicherheitsgründen (Sichtverhältnisse) belassen

Längsstreifen für Fussgänger

3x Seitliche Einengung

2x Seitliche Einengung

Seitliche Einengung Fussgängerstreifen (Schulweg)

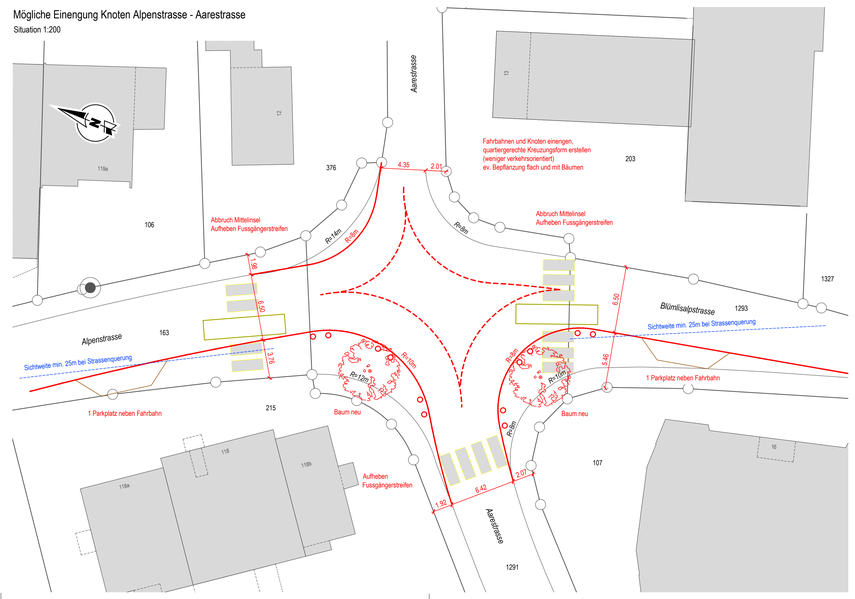
Fussgängerstreifen aufheben

Zone 0.4 Obere Au

(Massnahmen werden in Plan Nr. 31-2001.211.4 dargestellt)

Mögliche Einengung Knoten Alpenstrasse - Aarestrasse

Situation 1:200

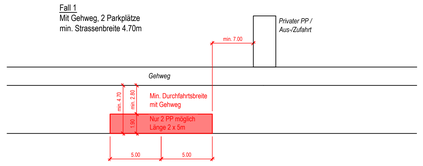


Richtlinien für neue Parkplätze

Situation 1:200

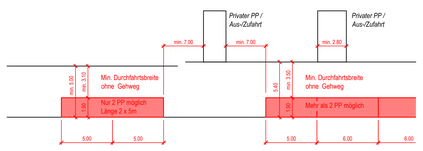
Wichtig: Bei angrenzenden Ausfahrten / Privaten Parkplätzen müssen die Sichtweiten gemäss Norm eingehalten sein

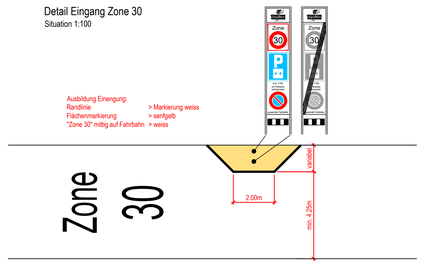
Fall 1
Mit Gehweg, 2 Parkplätze
min. Strassenbreite 4.70m



Fall 2
Ohne Gehweg, 2 Parkplätze
min. Strassenbreite 5.00m

Fall 3
Mit oder ohne Gehweg, mehr als 2 Parkplätze und angrenzende Aus-/Zufahrt
min. Strassenbreite 5.40m



Detail Eingang Zone 30

Situation 1:100