

Gemeinde Heimberg

Umsetzung Verkehrsrichtplan, Parkierungskonzept

Kurzbericht

Entwurf

Parkplätze innerhalb Tempo-30-Zonen

Lage und Anordnung gemäss den Plänen 31-2001.211 ff und dem Technischen Bericht Nr. 31-2001_tb zu den Tempo-30-Zonen und Begegnungszone, Kap. 10.

In der Gemeinde liegen etwa 212 öffentliche Parkplätze vor.

Parkplätze ausserhalb Tempo-30-Zonen

Brenzikofen

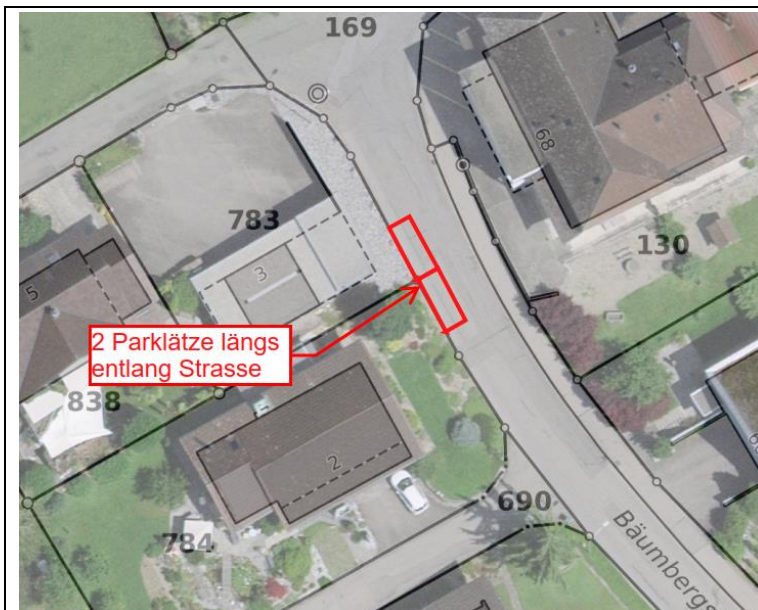


Bestehend sind 3 Längsparkplätze beim Tierheim auf der Brenzikofenstrasse markiert

Es werden keine zusätzlichen Parkplätze vorgesehen.

Mit den vorliegenden Radstreifenmarkierungen ist faktisch das Parkieren auf der Strecke verboten, da die übrigbleibende Fahrspurbreite nicht für Parkvorgänge ausreicht.

Bäumbergstrasse

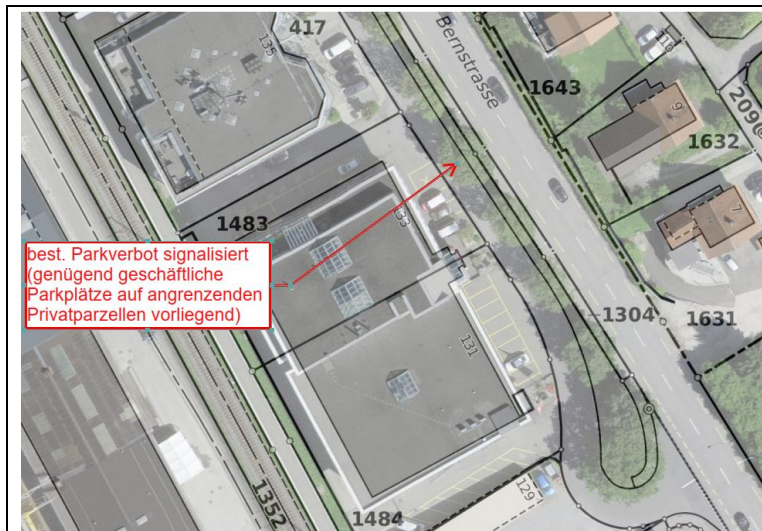


Bestehend sind nirgends auf den öffentlichen Strassen Parkplätze markiert.

Auf der Bäumbergstrasse können zwischen dem Tschungschneitweg und Alpenblickweg 2 Längsparkplätze markiert werden (gemäss Vorschlag des nicht umgesetzten Tempo-30-Konzepts Plan Nr. 31-2001.312).

Weitere Einengungen auf der Bäumbergstrasse sind nicht erwünscht und aufgrund der Sichtverhältnisse nicht möglich. Daher werden keine weiteren Parkplätze vorgesehen.

Bernstrasse



Bestehend sind nirgends auf der öffentlichen Strassenerschliessung Bernstrasse 131-139 Parkplätze markiert. Die Strasse ist teilweise mit einem beidseitigen Parkverbot belegt.

Die angrenzenden Geschäfte haben genügend eigene Parkplätze auf ihren Parzellen vorliegend.

Es werden keine zusätzlichen Parkplätze vorgesehen. Da sonst die Einfahrt in die angrenzenden Privatparkplätze nicht mehr normgerecht wären.

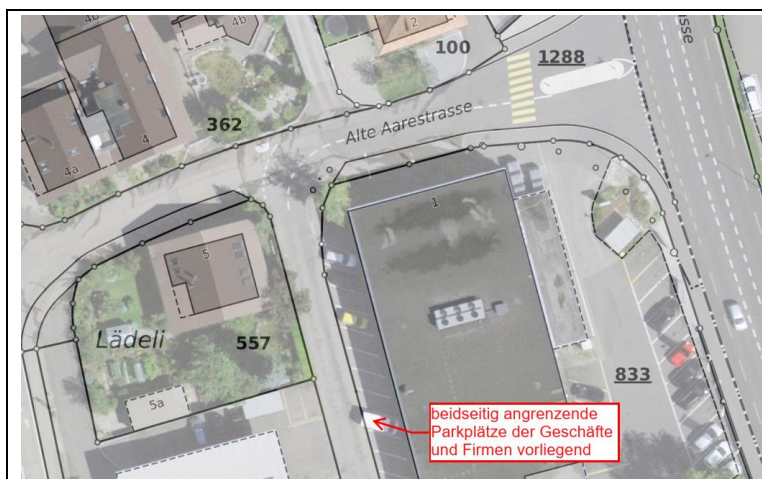
Stationsweg (Lädelizentrum)



Entlang des Stationswegs liegen viele quer angeordnete Privatparkplätze der Liegenschaften vor.

Es werden keine zusätzlichen Parkplätze vorgesehen.

Alte Aarestrasse



Die alte Aarestrasse dient der Erschliessung des angrenzenden Gewerbegebiets. Entlang der Strasse liegen viele Privatparkplätze der Firmen vor.

Es werden keine zusätzlichen Parkplätze vorgesehen.

Untere Zulgstrasse

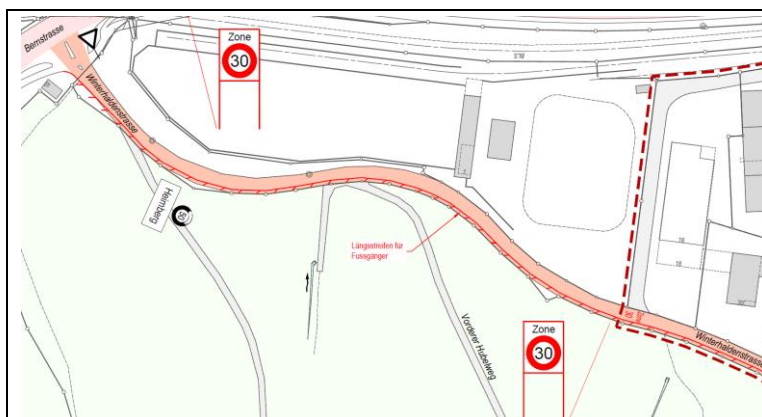


Entlang der unteren Zulgstrasse liegt auf einer Seite ein Wohngebiet und auf der anderen Seite sind Schrebergärten vorhanden. Auf der Schrebergärtenparzelle sind etwa 8 Parkplätze angeordnet. Ebenso sind unter der Brücke des Autobahnzubringers 3 private Parkplätze vorhanden.

Die Schrebergärten werden mit dem anstehenden Zulprojekt zurückgebaut, um der Zulg mehr Platz zu geben.

Aufgrund der vorliegenden Fahrbahnbreite von über 5.50m wäre es möglich, nach der Umsetzung des Zulprojektes 3x 5 Längsparkplätze zu markieren.

Winterhaldenstrasse



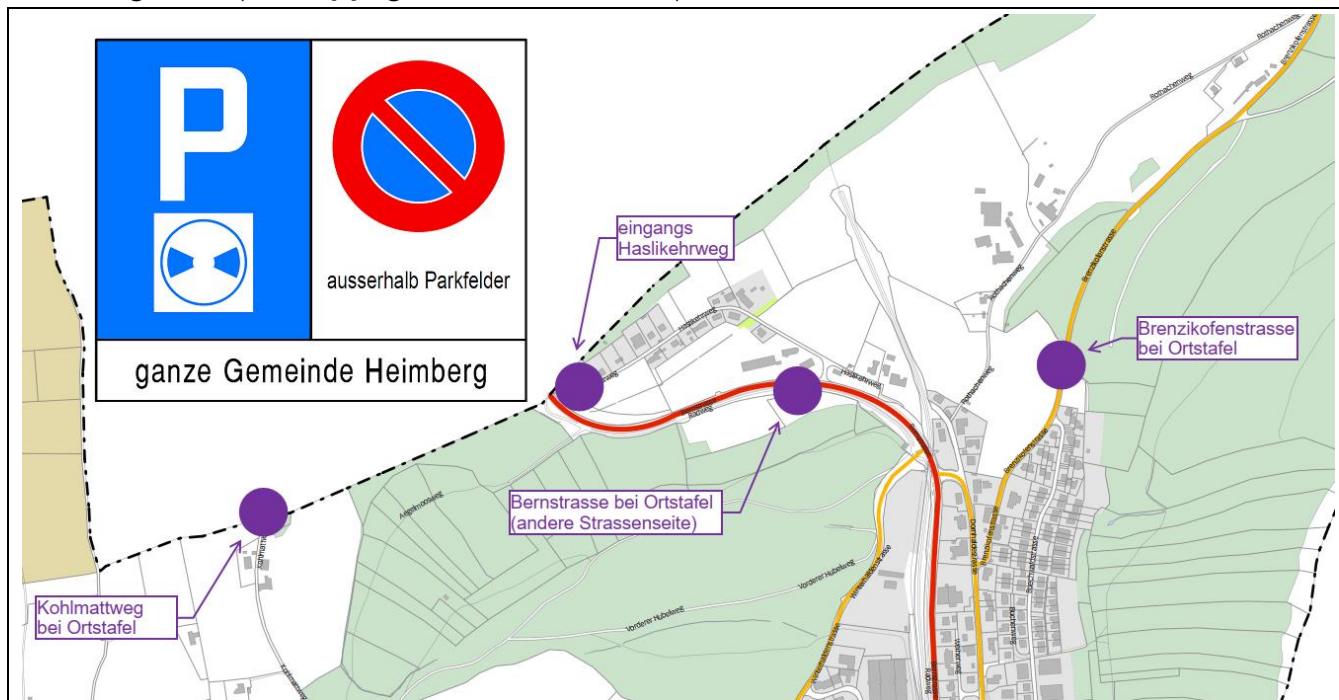
Heute parkieren viele Personen ihre Fahrzeuge entlang der Winterhaldenstrasse um im angrenzenden Wald ihre Freizeit zu verbringen. Mit der Umsetzung der Tempo-30-Zonen wird entlang der Winterhaldenstrasse ein Längsstreifen für Fussgänger markiert. Damit wird das Parkieren entlang der Strasse verboten.

Mit grossen baulichen Massnahmen (Stützmauer zum Gewerbegebiet) könnten auf der dem Wald abgeneigten Ostseite der Strasse Parkplätze erstellt werden. Die Sichtverhältnisse müssten dafür noch im Detail kontrolliert werden.

Es werden keine zusätzlichen Parkplätze auf der Strasse vorgesehen.

Standorte und Ausbildung Anfang/Ende Parkierungszonen

Heimberg Nord (von Oppligen und Brenzikofen)



Haslikehrweg



Bernstrasse



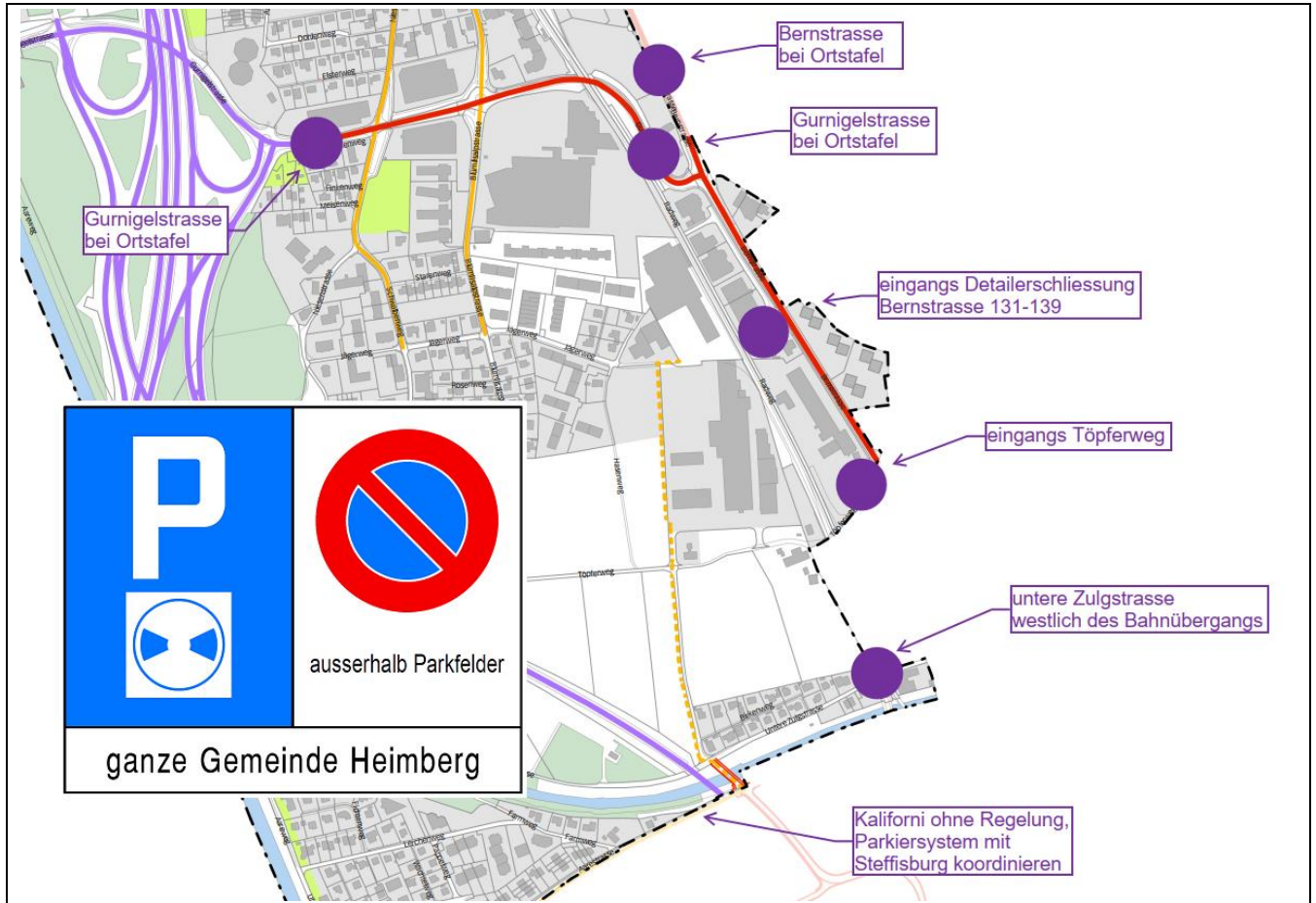
Brenzikofenstrasse



Kohlmattweg



Heimberg Mitte (von Autobahnanschluss Thun Nord und Steffisburg) und Süd (von Thun)



Gurnigelstrasse ab Autobahnanschluss



Gurnigelstrasse von Bernstrasse her



Bernstrasse Richtung Nord



eingangs Detailerschliessung Bernstrasse 131-139



eingangs Töpferweg



untere Zugstrasse



Gebühren / Parktarife

Das Gebührenreglement und damit auch die Parktarife werden in einer Arbeitsgruppe der Gemeinde erarbeitet.

b+d ingenieure ag

Steffisburg, 13. November 2024

o:\bau\3 verkehr\31\31-2001\projekt\05 tb\241113_techn_bericht_parkierung.docx / eall